

HAVA SOĞUTMALI DEK - KOMOTO DİZEL MOTOR – MOTOPOMP



F220S, F220SE, F220T, F220TE
F310S, F310SE, F310T, F310TE
F420S, F420SE, F420T, F420TE
50C, 50CE, 80C, 80CE, 100C, 100CE
B50, B50E, B80, B80E, 2BK40, 2BKD40
DHP20, DHP30
104KY, 104KYE
AK-310, AKE-310, AK-420, AKE-420

F SERİSİ DİZEL MOTORLARI

Bu ürünü satın aldığınız için teşekkür ederiz.

Bu Kullanım Kılavuzu size, yeni F serisi motorunuzu nasıl çalıştıracığınızı, bakımını nasıl yapacağınızı anlatır. Lütfen gerekli koşul ve çalışmayı sağlamak için F serisi motorunu kullanmadan önce kılavuzu okuyunuz. Motorunuzu en iyi çalışır vaziyette tutmak için talimatlara dikkatli bir şekilde uyunuz. Bu kılavuzla ilgili soru yada önerileriniz varsa lütfen en yakın distribütörünüze başvurunuz.

Bu kullanım kılavuzu F serisi motorunun çalıştırılmasına ait ana hususlarla ilgilidir.

Güvenli çalışma şartlarını sağlamak için F serisi motorunun güvenli çalışması için uyarı kısımlarını okuyunuz.

Aşağıdaki başlıklar altındaki ifadelerle özellikle dikkat ediniz.



UYARI:

Talimatlara uyulmadığı takdirde güçlü bir olasılıkla ciddi kişisel yaralanma yada can kaybı meydana geleceğini belirtir.



DİKKAT:

Talimatlara uyulmadığı takdirde güçlü bir olasılıkla kişisel yaralanma yada ekipman hasarı meydana geleceğini belirtir.

Bir sorun ortaya çıktığında yada motor hakkında sorunuz var ise yetkili satıcıya danışınız.



UYARI:

1. F serisi motoru, talimatlara göre çalıştırıldığı sürece güvenli ve emniyetli hizmet sunacağı şekilde tasarlanmıştır.
2. F serisi motorunu çalıştırmadan önce bu Kullanım Kılavuzunu okuyup anlayın. Bunu yapmadığınız takdirde bu kişisel yaralanma yada donanım hasarına yol açabilir.

GÜVENLİK TAVSİYELERİ



UYARI:

1. YANGINLARI ÖNLEME

Motor çalışırken hiçbir zaman yakıt deposuna yakıt ilave etmeyin.

Dökülen yakıtı temiz bir bez parçasıyla silin. Benzin, gaz yağı, kibrit ve diğer yanıcı patlayıcı ve yanıcı maddeleri motordan uzak tutun çünkü egzoz susturucu etrafındaki sıcaklık çalışma sırasında çok yüksektir.

- Yangın hasarlarını önlemek ve uygun havalandırmayı sağlamak için motoru çalışma sırasında binalar ve diğer donanıma en az 3 feet (1 m) mesafede tutunuz.
- Motoru mümkün olduğu kadar düz bir zeminde çalıştırın. Motor sınırı aşkın bir şekilde eğimli konulursa yakıt dökülebilir.
- Motor hala sıcakken kapalı alanda tutmayın.

2. EGZOS GAZININ NEFESLE ALINMASINI ÖNLEME

- Egzoz gazı, zehirli madde olan karbon monoksiti içerir.
- Motoru, kapalı alanlar tünel içi gibi havalandırması zayıf olan yerlerde hiçbir zaman kullanmayın. Kapalı alanda çalıştırma kaçınılmaz ise insan ve hayvanların etkilenmemesi için uygun havalandırma sağlayın.

3. YANIKLARI ÖNLEME

- Motor çalışıyor veya sıcakken hiçbir zaman susturucu, susturucu kapağı yada motor gövdesine dokunmayın.

4. DİĞER GÜVENLİK TAVSİYELERİ

- Motoru hızlı bir şekilde nasıl durdurabileceğinizi bilin ve tüm kontrolleri nasıl çalıştıracağınızı anlayın. Gerekli bilgilere sahip olmadan birisinin motoru çalıştırmasına hiçbir zaman izin vermeyin.
- Her zaman kasket, güvenlik ayakkabısını (kaymayan tabanlı) ve uygun kıyafetleri giyin.
- Alkol tesirindeyken motoru çalıştırmayın.
- Motor çalışırken çocuk ve ev hayvanlarını motordan uzak tutun.
- Motor çalışırken dönen parçalardan uzak durun.
- Motor başka bir makineye kurulduğunda kemer, akuplaj ve diğer tehlikeli parçalar için uygun kapakları sağlayın.
- Motorun opsiyonlu bir parçası olarak kıvılcım durdurucu mevcuttur. Kıvılcım durdurucu olmadan motoru çalıştırmak bazı bölgelerde yasadışıdır. Motoru çalıştırmadan önce yerel yasa ve düzenlemeleri kontrol edin.
- Çalıştığınız alanın yasa ve düzenlemelerine uyarak çalışın.
- Doğru alet ve ekipmanları kullanın.

5. BATARYAYI ŞARJ EDERKEN

- Bataryanın elektroliti sulfurik asit içerir. Gözler, cilt ve kıyafetinizi koruyun. Temas halinde bol su ile yıkayın ve, özellikle gözlere tesir etmesi durumunda anında tıbbi yardım alın.
- Bataryalar, oldukça patlayıcı olabilen hidrojen gazını üretir. Özellikle şarj sırasında bataryanın yakınında sigara içmeyin, alev yada kıvılcımların yaklaşmasına izin vermeyin.
- Bataryayı tam bir havalandırmaya sahip bir yerde şarj edin.

İÇİNDEKİLER

1. Parça Adları ve Spesifikasyonlar	1
1-1. Spesifikasyonlar	1
1-2. Parça adları	2
2. Kurulum	3
2-1. Kurulum	3
2-2. İzin verilen sarkma	3
2-3. Kemer çekme açısı	4
2-4. Meyil açısı	4
2-5. Elektrik kabloları	4
3. Motorunuzun kullanım ve bakımı	4
4. Başlatma hazırlıkları	5
5. Motorunuzun başlatılması	7
5-1. Tepkili başlatma	7
5-2. Elektrikli başlatma	9
5-3. Başlatma yardımı	9
6. Motorunuzu çalıştırma	10
6-1. Operating youengine	10
6-2. Çalışma sırasındaki kontroller	10
7. Motorunuzu durdurma	11
8. Periyodik kontroller ve bakım	12
9. Uzun dönem depolama	15
10. Sorun giderme	15

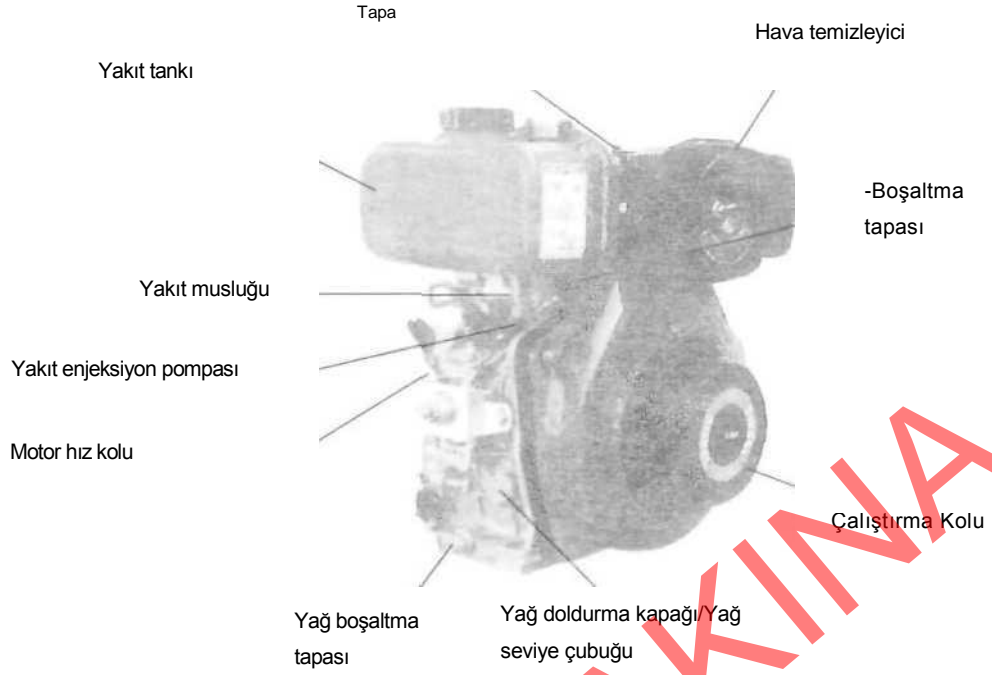
KOLAY MAKİNA

1.Özellikler

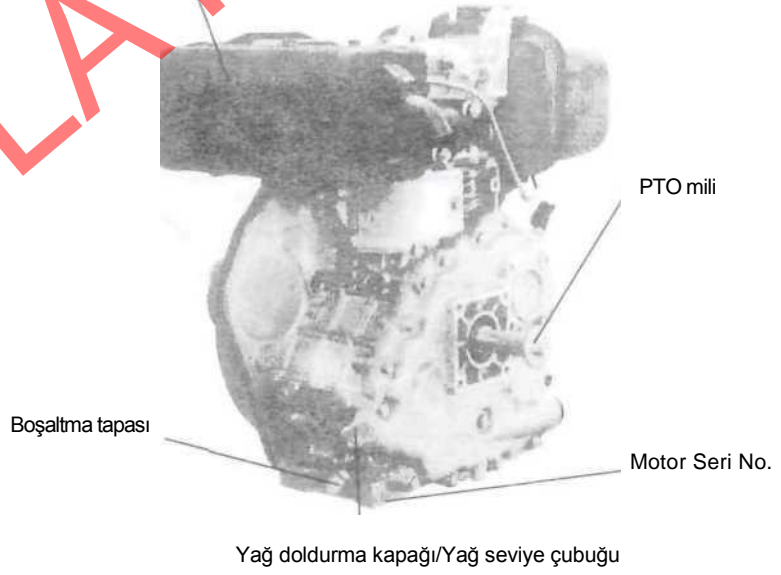
Model	Birim	F210S 220S 50D 2BK40	F210T F220TDJ160S DJ200T DJ270T	F300S F310S 80D 80DE	F300T F310T B50D B50DE	F400S F420S B80D B80DE 104 & 105	F400T F420TDE
TİP		Hava soğutmalı - 4 zamanlı dizel motor					
Toplam hacim	CC	211 - 220		296 - 310		406 - 420	
Sürekli çıkış	kw / rpm hp -rpm	[1800] 2.35/3000 2.72/3600 3.19/3000 3.70/3600	[1800] 2.72/3000 3.00/3600 3.70/3000 4.08/3600	[1800] 4.41/3600 5.44/3000 6/3600	[1800] 4.4/3000 4.85/3600 5.98/3000 6.6/3600	[1800] 5.68/3000 6.22/3600 7.73/3000 8.46/3600	[1800] 6.22/3000 6.84/3600 8.46/3000 9.31/3600
Maks. çıkış	kw - rpm hp - rpm	[1800] 2.72/3000 3.00/3600 3.70/3000 4.08/3600	[1800] 3.00/3600 3.70/3600 4.08/3600 4.85/3600	[1800] 4.4/3000 4.85/3600 5.98/3000 6.6/3600	[1800] 4.4/3000 4.85/3600 5.98/3000 6.6/3600	[1800] 5.68/3000 6.22/3600 7.73/3000 8.46/3600	[1800] 6.22/3000 6.84/3600 8.46/3000 9.31/3600
Dönme yönü		Saat yönüne ters (çıkış milinden bakılırken)					
Başlatma sistemi (Start)		Otomatik geri sarmalı <u>İPLİ</u>	<u>MARŞLI</u> <u>İPLİ</u>	Otomatik geri sarmalı <u>İPLİ</u>	<u>MARŞLI</u> <u>İPLİ</u>	Otomatik geri sarmalı <u>İPLİ</u>	<u>MARŞLI</u> <u>İPLİ</u>
Yakıt tank kapasitesi	L	2,5		3,5		5,5	
Yağ kapasitesi	Tam	L	0,80	1,10		1,65	
	Etkin	L	0,25	0,4		0,6	

• Modellerde çıkış mili kam milidir ([]: kam mili devir hızı)

• Modellerde çıkış mili krank milidir.



Egzoz susturucu



2.Kurulum

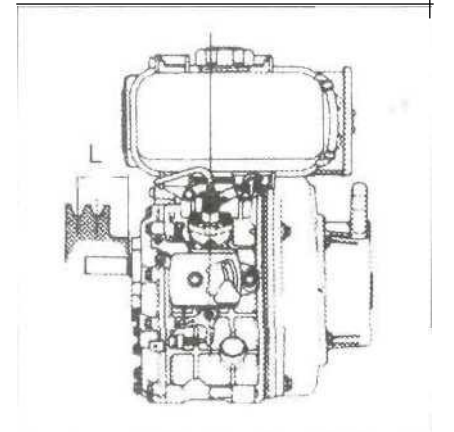
2-1. Kurulum

<p>1)Çalışma sırasında, vidaların gevşemesi için motoru tabana sabitleyin ve lastik takozları kullanın.</p> <p>2) Kuplajın, motor çıkış miline hassas şekilde ortalanmasını sağlayın.</p> <p>3) Kasnak mil deliği ve kama oluşu, motor çıkış miline hassas şekilde uymalıdır. Çıkış mili kuplajında oynama arızaya sebep olabilir.</p> <p>4) Kayış kuplajı için: Motor, devir hızı ve sürülen makinelerin ölçüsüne uygun bir kasnak seçin. Motor için uygun kasnak ölçüsü, aşağıdaki formül kullanılarak bulunabilir:</p> <p>Motor devir sayısı (d/d) x motor kasnak (mm) çapı = + karşı makine kasnak (mm) çapı = sonuç devri (d/d).</p> <p>Uygunsuz makara kullanımı motora aşırı yük bindirir ve motorun ömrünü kısaltır.</p>	<p>DİKKAT:</p> <p></p> <p>Aşırı kemer gerginliği motora çok yük bindirir ve kemeri gerer, hasar alma ihtimalini yükseltir. Çıkış mili kırılabilir ve başka arıza veya kazalar da meydana gelebilir. Aşırı gevşeklik ise yüksek çıkış ve yüksek hızda çalışma sırasında kemerin kaymasına neden olur.</p> <p>DİKKAT: Su Pompalı Akuplaj</p> <p>Çalıştırmak için (deneme için olsa dahi) santrifüj içerisini mutlaka su doldurun. Katıyetle susuz çalıştırmayın, mekanik salmastra sızdırmaz özelliğini kaybeder. Donmaya karşı santrifüjü boşaltın.</p>	<p>Pompa seçimi, irtifa + uzaklık + ihtiyaç miktarı (ton/saat) dikkate alarak yapın. Santrifüj su çekmez veya teknik veride bildirilenden az çeker ise hava alma ihtimalini göz önüne alınız. Hava alan pompa verimsiz çalışır.</p> <p>Pompanıza, (kum, çamur, asit, vs.) yabancı maddeler çekirtmeyin, bunun için ince gözenekli süzgeç kullanın. Aksi takdirde pompa tıkanır veya salmastra arızası meydana gelir.</p> <p>Dip klapeli modellerde klapeniz su kaçırmamalıdır.</p> <p>Pompanızı devir etmeyen su ile uzun süre çalıştırmayın. Devir etmeyen su ısınıp salmastra arızasına sebep olur.</p>
---	---	---

2-2. İzin verilen sarkma

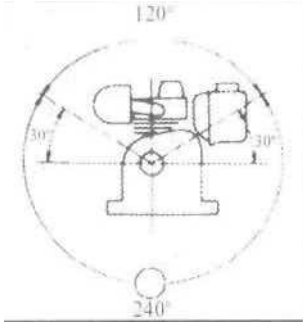
<p>V - kayışa ait kemer olukları motor tarafına mümkün olduğu kadar yakın olmalı ve sürülen makinelere uygun olmalıdır. Sarkma mesafesi aşağıda listesi verilen aralık içinde olmalıdır.</p>	<p>Not:</p> <p>(1) "L" sarkma mesafesi, PTO mili ozmu ile en uzak dış konumdaki kasnak oluşunun merkezi arasındaki mesafedir.</p> <p>(2) İzin verilen sarkma mesafesi V-kayışlarının tip ve sayısına (sürülen makinenin sürüş yüküne göre tespit edilir) ve V-kayışı gerilimine göre değişir.</p>
--	---

		F210	F300	F400
Kemer	Tip	A	B	B
	Kemer sayısı	2	2	3
L		80mm içinde	95mm içinde	70mm içinde



5. Kurulum

2-3. Kemer çekme açısı



5. PTO krank mili (D tipi):

Kemer çekme açısı, resimde olduğu gibi 240 derece içinde olmalıdır.

(2) PTO kam mili (S tipi):

Kemer tüm yönlere doğru çekilebilir (360°).

2-4. Meyil açısı

(Sürekli kullanım için) izin verilen meyil	Çıkış mili				
		20o içinde			
Motor meyili, belirtilen aralık içinde tutulmalıdır.					

2-5. Elektrik kabloları

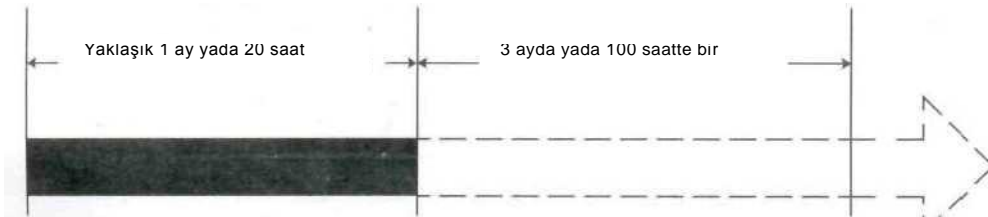
Elektrik teçhizatının kablolarla bağlanması için en yakın bayinize danışın. Tavsiye edilen bataryalar (20 saatlik sınıflandırma)

3. Motorunuzun kullanım ve bakımı

Motorunuz yeniye ağır yüklerin uygulanması ömrünü kısaltabilir. İlk 20 saat içinde giriş prosedürlerini takip edin.	• Alıştırma (rodaj) süresince aşın yüklenim uygulamasından kaçının. Not : Motor yağ değişim zamanında yağı sıcak iken boşaltın. Daha sonra yağın tamamını boşaltmak zor olabilir.	Motor yağını düzenli olarak değiştirin ve çalışma başlangıcında yağ seviyesini kontrol edin ve gerekiyor ise yağ takviyesi yapın. Çalışma başlangıcı 20 saatinde, daha sonra ise 3 ayda yada 100 saatte bir yağı değiştirin.
---	---	---

Başlangıç

Motor yağını değiştirin

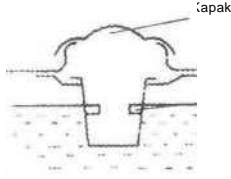


4. Başlatma hazırlıkları

	F210	F300	F400
--	------	------	------

Yakıt ve tankı:

Yüksek kalite mazot
(EURO DİSEL) kullanın. Yakıtta su
bulaşmamasına dikkat edin.

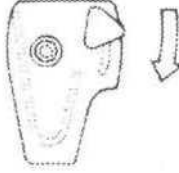
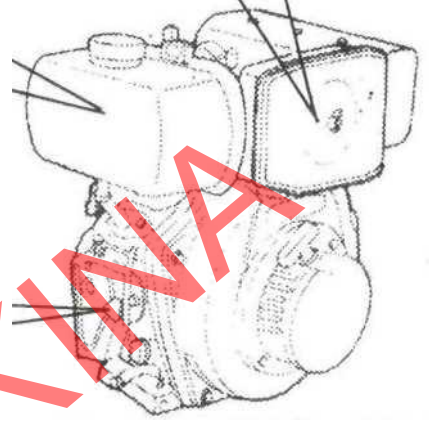


Kırmızı tapa

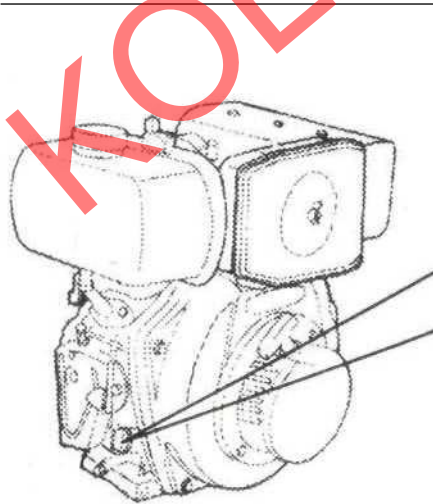
Yakıt tankı kapasitesi L	2.5	3.5	5.5
--------------------------------	-----	-----	-----

Motor hız
kontrol kolu

Temizleyici eleman kuru tip olduğundan
hava temizleme elemanını yıkamayın.
Motor gücü düşer yada egzoz duman
rengi kötü değişirse elemanı değiştirin.
Elemanı hiçbir zaman delmeyin ve hiçbir
zaman motoru filtre elemanı olmadan
çalıştırmayın.



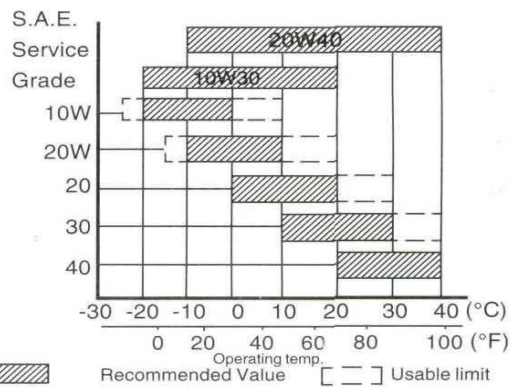
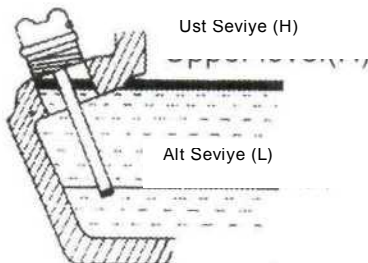
Başlat/Çalıştır



Yağ Dolum İşlemi:

Motor düz bir zemindeyken yağı girişin ağzına kadar doldurun. Yağı kontrol ederken yağ kontrol çubuğunu yağ haznesine daldırın. Ölçüm esnasında yağ göstergesi çubuğunu içeri doğru çevirmeden ölçün. Yüksek kalite yağ kullanın.

	F210	F300	F400
Yağ kapasitesi Lt (us qts.)	0.80 (0.85)	1.1 (1.16)	1.65 (1.74)



4. Başlatma hazırlıkları

Tapa (F210, F300)

Motorun başlatılması zor olduğu soğuk havada tapayı çıkarıp 2 cc motor yağı ilave edin.

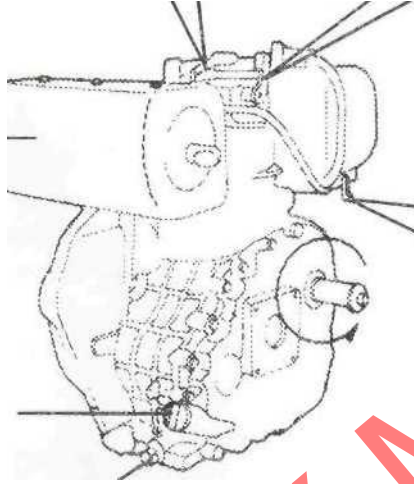
Tapayı tekrar takın.

Tapa her zaman yerinde kalmalı. Eğer çıkarılırsa motor toz emecek ve zarar gorecektir.

Basınç azaltma kolu

Basınç azaltma kolunu, motoru durdurmak için kullanmayın.

Susturucu



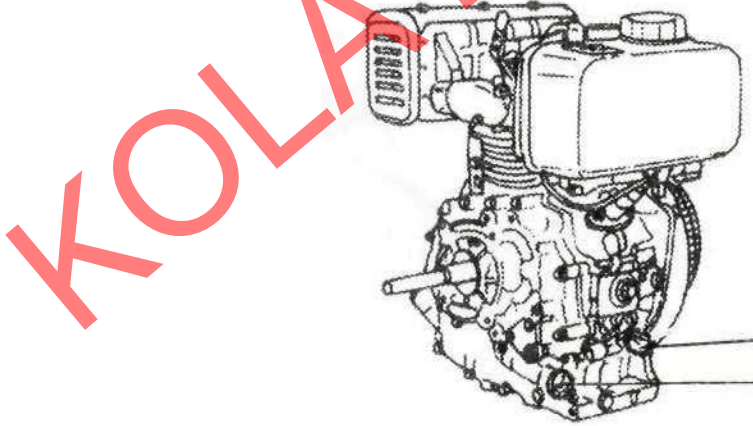
Yağ lme ubuğu

Yağ boşaltma tapası

Yakıt musluğu ok



ynnde kapanır



Yağ lme ubuğu

-Yağ filtresi

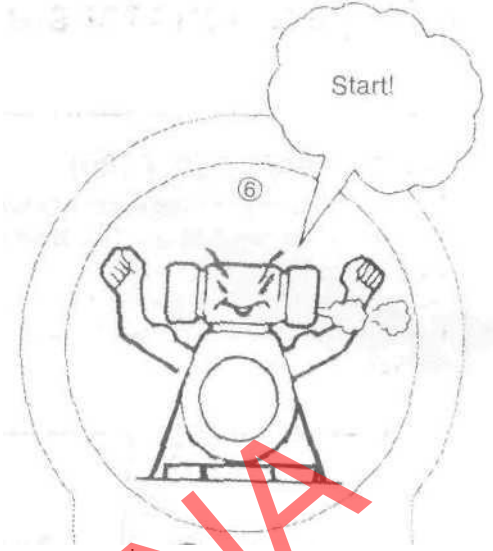
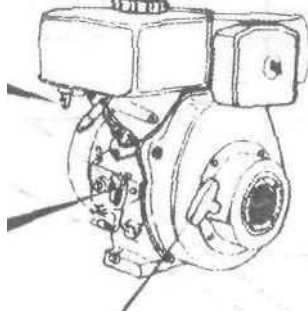
5. Motorunuzun başlatılması

5-1. Tepkili başlatma

-Yakıt musluğunu açın.



Motor hız kolunu START pozisyonuna çekiniz.



İpi sertçe ve hızlı bir şekilde yüksek devirli (uzunca) çekin. Gerekirse bunu iki elle yapın.

Başlatma anahtarını uygun şekilde tutun.



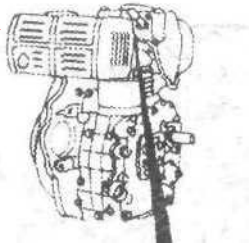
Motor çalışmaya başlamaz ise 3. adımdan itibaren tekrar deneyin.

Başlatma anahtarını sağlam bir şekilde tutun.

Başlatma kolunu yavaşça çekiniz

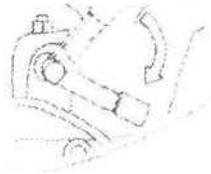
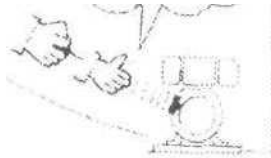


...direnci hissedene kadar.



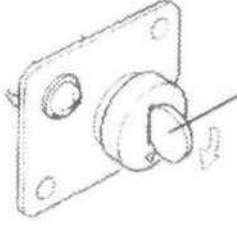
Sonra onu yavaşça geri döndürün.

Basınç düşürücü kolu aşağı itin ve serbest bırakın.



5. Motorunuzun başlatılması

5-2. Elektrikli başlatma



Marş anahtarı

(1) Başlatma

(Elektrikli başlatma hazırlıkları, manüel (ipli) başlatma hazırlıklarıyla aynıdır.)

1 YAKIT musluğuunu açın.

2 Hız kolunu "START" pozisyonuna çekin.

3 Marş anahtarını çevirin.

4 Motor başlar başlamaz elinizi anahtardan çekin.

5 Motor başlamaz ise tekrar başlatmadan önce bir süre (yaklaşık 15 saniye) bekleyin.

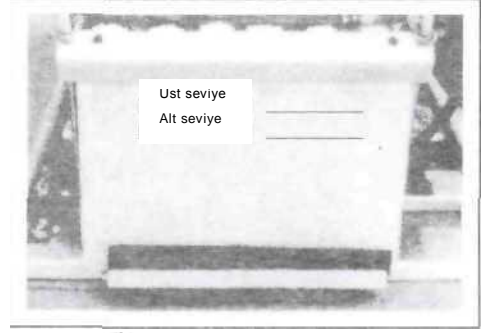
UYARI:



1- Marş motoru uzun süre çalıştırılırsa batarya biter ve motor çalışmaz. Motor çalışırken marş anahtarını her zaman açık pozisyonda "ON" konumunda bırakın.

(2) Sulu tip Batarya :

Bataryanın sıvı seviyesini kontrol edin.

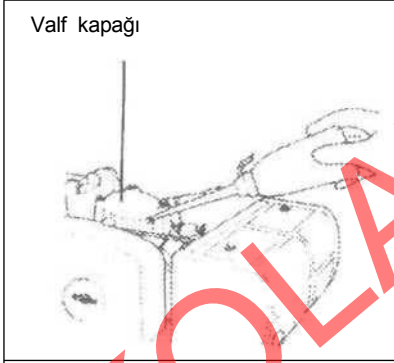


UYARI:

• Batarya sıvısı az ise motor başlamayabilir çünkü başlatma motoruna çok az elektrik gidiyor. Sıvı seviyesini her zaman üst seviye ile alt seviye aralığında tutun.

• Aşırı batarya sıvısı doldurulursa sıvı dışarı dökülüp çevredeki parçaların korozyonuna neden olabilir.

5-3. Başlatma yardımı



Valf kapağı

Tapa



Motorunuzun başlaması zor olduğu soğuk havada, üst kapağın tapasını çıkarın ve başlamadan önce 2 cc motor yağı ilave edin.

Not:

Bazı tropik bölgelere tedarik edilen motorlarda bu tapa bulunmamaktadır. (Bunun yerine tapa yeri körlenmiş kapak takılır.)



UYARI:

Başlatmaya yardımcı olmak üzere benzin, tiner, eter yada başka uçucu sıvıları hiçbir zaman kullanmayın. Patlamalara yol açabilir.

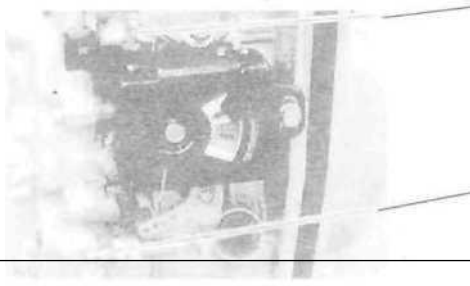


DİKKAT:

Tapayı kapakta takılı tutun. Tapa yerinde değilse yağmur, kir ve diğer kirleticiler motora girip iç parçaların daha çabuk yıpranmasına yol açabilir. Bu ciddi sorunlara neden olabilir.

6.Motorunuzu alıştırma

6-1 .Motorunuzu alıştırma



Devir hızını sınırlama cıvatası

Yakıt enjeksiyonunu sınırlama
cıvatası

(1) Hız kolunu istenilen hız konumuna getirin ve kelebek somunu sıkın.

(2) Yaklaşık 3 dakika süre ile motoru yüksüz olarak ısıtın.

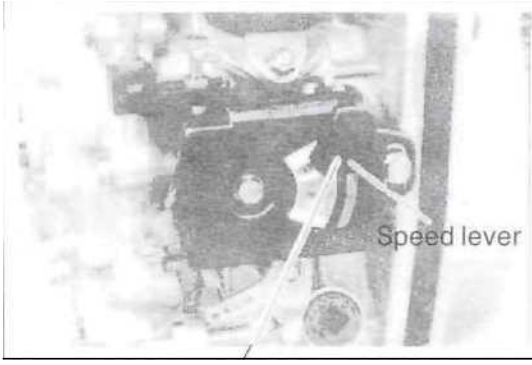
DİKKAT:



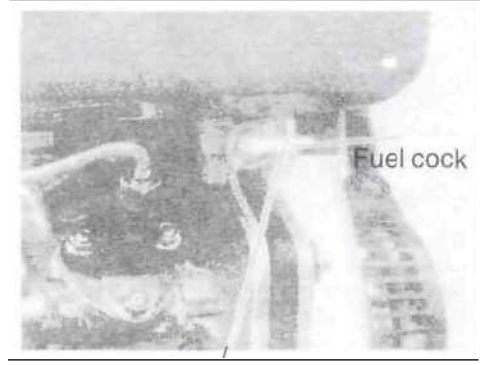
- Motor hızını kontrol etmek için motor hız kolunu kullanın.
- Devir hızı ve yakıt enjeksiyonu sınırlama mühürlü cıvatalarını gevşetmeyin, bu cıvatalara bilinçsiz ayar çekmeyin.
- Aksi takdirde performans mutlaka etkilenir.
- alıştırma ipini her çekişte, kompresör düşürücü butona basılması gerektiğini unutmayınız butona basılmadığı takdirde, alıştırma ipi otomatik geri sarma tertibatı arıza yapabilir.

KOLAY MAKİNA

7.Motorunuzu durdurma



Hız kolu



Yakıt musluğu

- (1) Motoru durdurmadan önce motor hız kolunu düşük hıza çekin ve motoru yüksüz olarak yaklaşık 3 dakika çalıştırın.
- (2) Motor hız kolunu "STOP" pozisyonuna çekin.
- (3) Yakıt musluğu kolunu "S" (kapalı) konumuna getirin.
- (4) Elektrikli başlatmalı modellerde starter (marş) anahtarını "OFF" konumuna getirin.
- (5) Basınç hissedilene kadar ip kolunu yavaşça çekin (yani basınç pistonu içinde giriş ve egzoz valflerinin kapalı olduğu noktaya doğru) ve kolu bu konumda bırakın. Bu, motor kullanımda değilken pas oluşmasını engeller.



Uyarı:

Motoru durdururken yükü yavaşça azaltın. Motoru aniden durdurmayın çünkü bu sıcaklığın anormal bir şekilde artmasına neden olabilir.

Motoru basınç düşürme koluyla (Dekomprasyon) ile durdurmayın.

8. Periyodik kontroller ve bakım

Periyodik kontroller ve bakım, motoru iyi durumda ve sağlam tutmak için çok önemlidir. Aşağıdaki tablo, hangi değişimlerin yapılacağı, bunların ne zaman yapılacağını belirtir. (●) işareti özel tertibat ve teknik bilgiler gerektiğini gösterir.

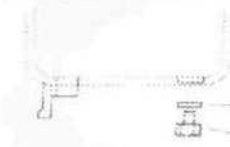
Çalışma saatleri Kalem	Günlük	İlk ay yada 20 saat	Her 3 ay yada 100 saatte bir	Her 6 ay yada 500 saatte bir	yıl yada 1000 saatte bir
	Cıvata ve somunları kontrol edip sıkın	○			
Motor yağını kontrol edip ikmal edin	○				
Motor yağını değiştirin		○ ilk sefer	○ 2. sefer ve sonrası		
Yağ filtresini temizleyin ve değiştirin			○	○ Gerekirse değiştirin	
Yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin	○				
Hava temizleme elemanını değiştirin		Tozlu alanlarda kullanıldığında daha sık bakım yapın			○
Yakıt tankını boşaltın	Aylık				
Yakıt filtresini temizleyip ve değiştirin				○ Temizleyin	○ Değiştirin
Yakıt enjeksiyon memesini kontrol edin				●	
Yakıt enjeksiyon pompasını kontrol edin				●	
Yakıt borularını kontrol edin				○ Gerekirse değiştirin	
Giriş / egzoz valflerinin başlık aralığını ayarlayın		● ilk sefer		●	
Giriş / egzoz valflerinin yuvalarını kontrol edin ve ayarlayın					●
Piston halkalarını değiştirin					●
Batarya sıvısını kontrol edin	Aylık				
Yağ banyo tipi hava temizleyici Yağ seviye kontrolü ve eleman temizliği	○ Yağ seviye kontrolü	○ (Temizleyin) ayda yada 50 saatte bir			

8. Periyodik kontroller ve bakım

Yakıt filtresinin temizlenmesi ve değiştirilmesi.

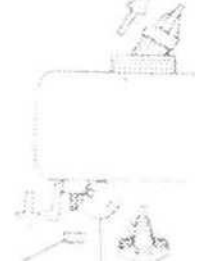
Maksimum verim sağlamak için yakıt filtresi düzenli olarak temizlenmelidir. Filtreyi yakıt tankından ayırıp temizleyin.

Temizleme	6 ayda yada 500 saatte bir
Değiştirme	Yılda yada 1,000 saatte bir



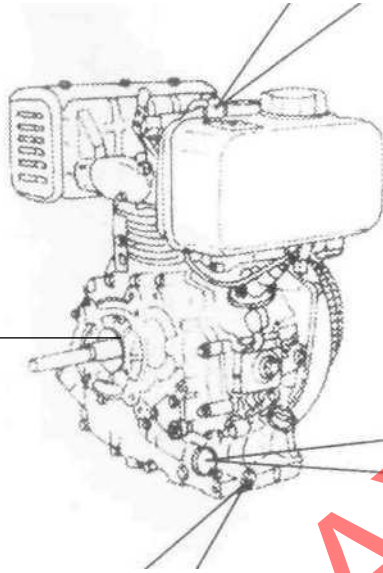
Boşaltma tapasını gevşetin ve yakıtı boşaltın.

Somunu gevşetip musluğu çıkarın.



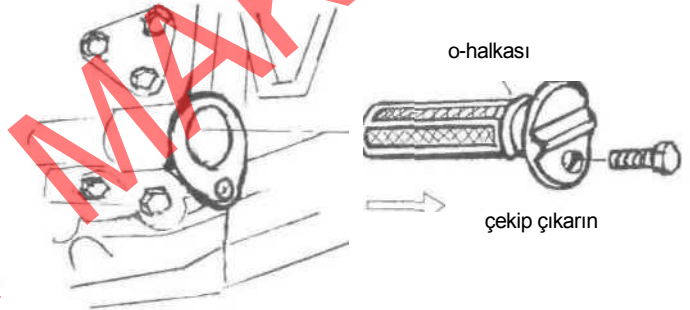
filtreyi çekip çıkarın.

Yakıt hortumunu çıkarın



Yağ filtresinin değiştirilmesi.

Temizleme	500 saatte bir
Değiştirme	1,000 saatte bir yada motorun sökülmesi sırasında



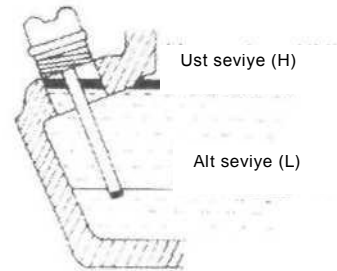
o-halkası

çekip çıkarın

Yağın değiştirilmesi

Yağın değiştirilmesi	Çalışma saatleri
İlk sefer	İlk ay yada 20 saat sonra
2. sefer ve sonrası	3 ayda yada 100 saatte bir

Model	F-210	F-300	F-400
Yağ kapasitesi (L)	0.80	1.1	1.65



Ust seviye (H)

Alt seviye (L)

Motor düz zemindeyken doldurma girişinin üst kısmına kadar doldurun.

8. Periyodik kontroller ve bakım

Hava temizleme elemanının değiştirilmesi

Kuru tip hava temizleme elemanını yıkamayın.

▲ DİKKAT:

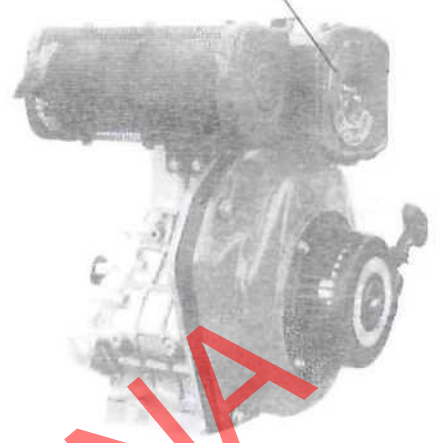
Motoru filtresiz yada bozuk filtre ile hiçbir zaman çalıştırmayın.

Not:

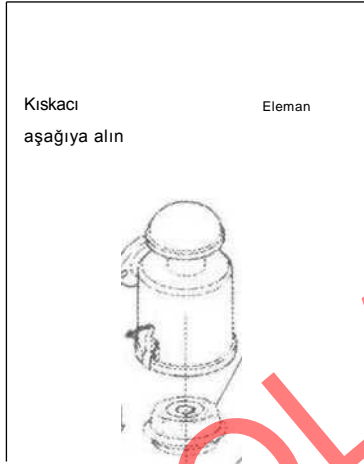
- Tıkalı filtre havanın yanma odasına gitmesini önler ve motorun çekişini düşürür, yağ ve yakıt tüketimini artırır ve motor zor çalışırılır.
- Elemanın düzenli olarak temizlenmesini sağlayın

Değiştirme	6 ayda yada 500 saatte bir
------------	----------------------------

Hava
temizleyici



Hava temizleme elemanının temizlenmesi (yağ banyosu tipi hava temizleyici)



Kirli elemanı dizel yakıtıyla yıkayın.

Seviyesine kadar yeni motor yağını doldurun.
Yağın silindire girmesini önlemek için çizgiyi aşmayın.

UYARI

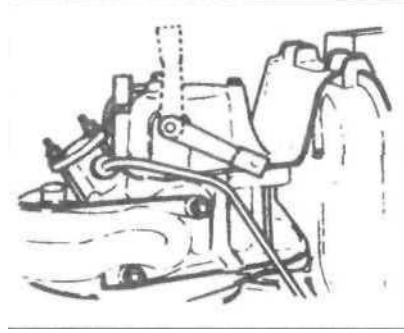
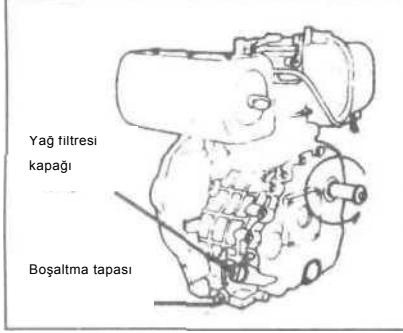
Benzin gibi düşük alev noktası olan çözücüler hava filtresi temizliğinde kullanmayın.

Yağ seviyesi kontrolü	Günlük
Elemanın temizlenmesi	Her ay yada 50 saatte bir

Filtre yağ
seviye çizgisi

Elemanı çekip
çıkartın.

9. Uzun vadeli depolama



Motorunuzu uzun süre depolayacaksanız aşağıdaki hazırlıkları yapın:

(1) Motoru yaklaşık 3 dakika çalıştırın.

(2) Motoru durdurun. Motor hala sıcakken karter yağını boşaltın ve yenisini doldurun.

(3) Üst kapaktaki tapayı çıkarın ve yaklaşık 2 cc yağ ilave edin. Tapayı tekrar yerine takın.

(4) Kompresör düşürücü kolu aşağı itin (basıncsız konuma) ve çalıştırma ipini 2 yada 3 kez yavaşça çekerken kompresör düşürücü kolu orada tutun. (Motoru başlatmayın.)

(5) Kompresör düşürücü kolu yukarı çekin. Çalıştırma ipini yavaşça çekin. Dirençle karşılaştığınızda durun. (Böylece giriş ve egzoz valfleri kapanır (basınç pozisyonunda) ve pasın oluşması önlenir.)

(6) Motordan yağ ve kirleri silip motoru kuru bir yerde depolayın.

Not:

Bazı tropic bölgeleri için tedarik edilen motorlarda bu tapa yoktur. Bu motorlar için (3) ve (4) basamaklarını uygulamayın.

10. Sorun giderme

Motor başlamıyorsa:

(1) Yeterince yağ var mı? (Yağ muşurlu tip motor için).

(2) Yakıt musluğu "OPEN" (açık) konumunda mı?

(3) Enjektöre yada memesine yakıt ulaşıyor mu?

(4) Hız kontrol kolu "START" konumunda mı?

(5) Yağ seviyesi doğru mu? (Yağ muşurlu motor için).

(6) Yakıt enjeksiyon memesi doğru çalışıyor mu?

(7) Çalıştırma ipi yeterince hızlı ve sağlam çekilmiş mi?

(8) Kivılcım durdurucu karbonla mı tıkalı?

(9) Batarya dolu mu? (Marşlı modeller için)

(10) Yakıt çok önemlidir kalitesiz yakıtın enjektör veya pompa arızalarına yol açacağını mutlaka biliniz.

UYARI:



Enjeksiyon püskürtme testini yaparken enjektör memesinden uzak durun.

Not:

Tepkili starteri (çalıştırma ipini) her zaman yüksek hızda ve sağlam bir şekilde çekin.

("Motorunuzu başlatma" kısmına bakınız.)

ARIZA BULMA TABLOSU

ARIZALAR	SEBEPLERİ									
	Motor çalışmıyor	Motor çalışıp duruyor	Güç vermiyor	Yağ yakıyor	Yağ basıncı düşük	Motor mavi duman atıyor	Motor siyah duman atıyor	Dişli çalışmıyor	Ağır ısınmış	Zayıf ivmelenme
Yakıt tankı boş	●									
Depo kapağı deliği tıkalı	●	●								
Enjeksiyon pompası hava alıyor	●	●	●							●
Emiş veya egzost kanalları tıkalı	●	●	●							
Yakıt filtresi tıkalı	●	●	●							
Hava filtresi tıkalı		●	●				●			
Yakıt dönüş borusu tıkalı	●									
Tazyik subabı bozuk					●					
Yağ pompası aşınmış					●					
Ana yatak ve biyel yatağı aşınmış					●					
Subap kılavuzu aşınmış				●		●				
Silindir ve piston aşınmış			●	●		●				
Karterde fazla yağ var				●		●				
Yağ devresi tıkalı					●					
Bozuk enjektör	●	●	●				●	●		
Bozuk enjektör pompası	●	●								●
Aşırı yükleme							●	●		
Mazot pompa kremayeri aşınmış							●			●
Regülatör yayı bozuk							●			
Silindir ve silindir kafası kanatları tıkalı			●					●		
Yanlış avans ayarı		●	●					●		
Silindir kafası boşluğu fazla	●		●							

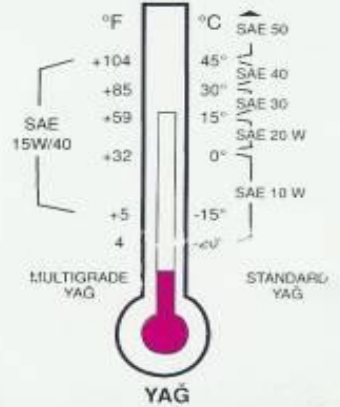
BAKIM TABLOSU

	Saat	8	50	100	200	500
Yağ seviyesini kontrol et.		●				
Hava filtresi yağ haznesini kontrol et. Gerekli yağ takviyesini yap.		●				
Hava Filtre elemanını temizle (Ortam tozlu ise hergün temizle)		●	●			
Hava filtre süngerini temizle (Ortam tozlu ise hergün temizle)		●	●			
Yağ doldurma ve havalandırma kapağını temizle			●			
Motor yağını değiştir.				●		
Yağ filtre elemanını mazot veya benzin ile yıka. Hasarlı olup olmadığını kontrol et.				●		
Silindir üzerindeki soğutma kanallarını temizle				●		
Yakıt filtre elemanını değiştir.					●	
Subap ayarlarını kontrol etir.					●	
Enjektörü temizletip, ayarlarını yaptır.						●

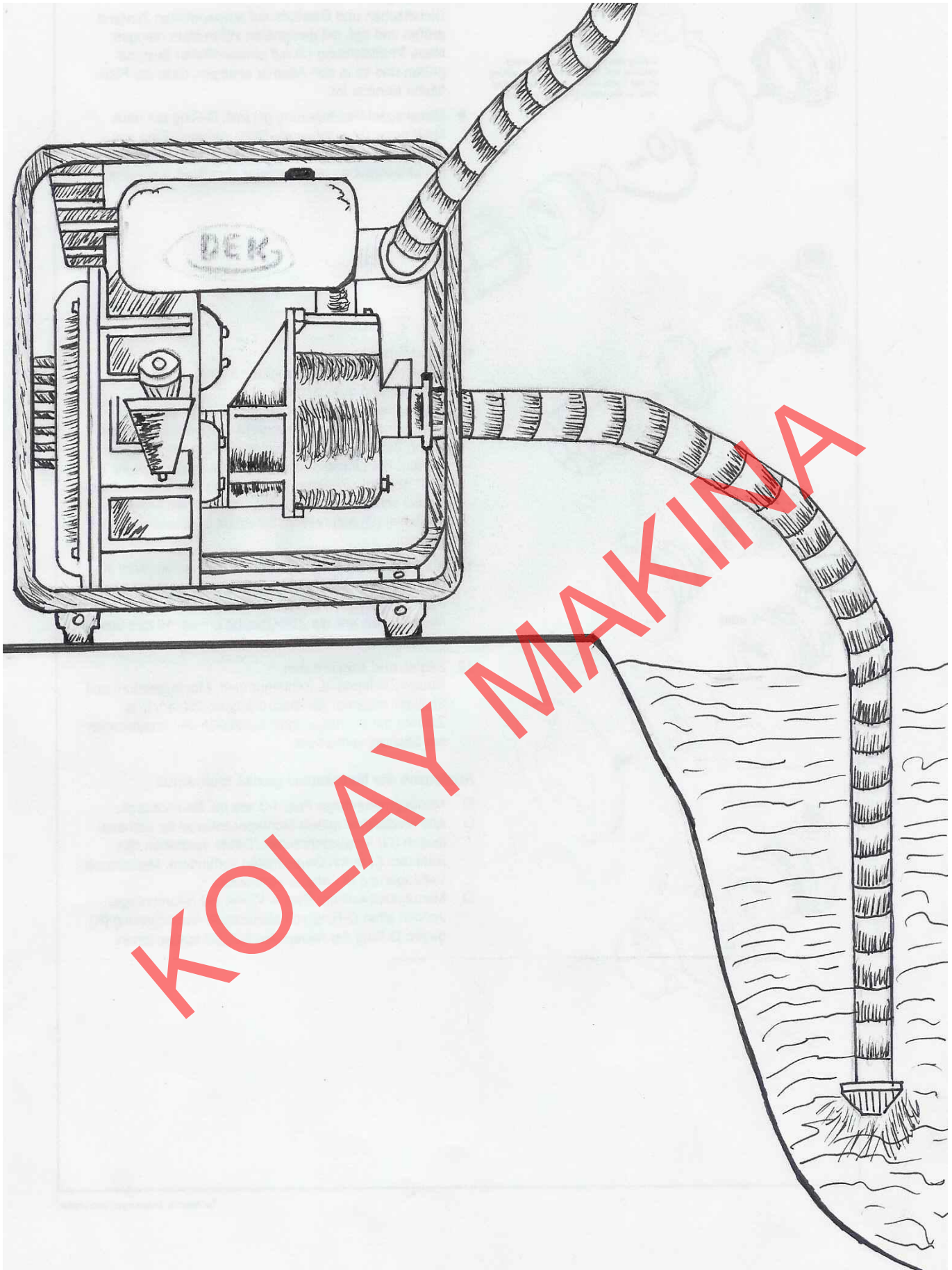
MOTORUN YAĞLANMASI VE KORUNMASI

Motor uzun bir süre kullanılmayacaksa aşağıdaki işlemler uygulanmalıdır.

- Motoru en az 15 dak. çalıştırın.
- Yağı karterden boşaltıp, MIL-L-644 P9 koruyucu yağ ile değiştirin.
- Motoru 3000 d/d devirde 10 dakika daha çalıştırın.
- Motor sıcakken yağ karterini boşaltıp yandaki tabloya bakarak bulunduğunuz ortam sıcaklığına uygun yağ ile yeniden doldurun.
- Yakıt deposunu boşaltın.
- Yakıt filterisini ve yağ filtresini değiştirin.
- Kafa ve silindir üzerindeki kanatçıkları dikkatlice temizleyin
- Enjektörü sökün ve bir kaşık dolusu SAE 30 yağı silindir içine boşaltın. Volanı çevirerek yağın dağılmasını sağlayın, sonra enjektörü yerine takın.
- Motoru plastik bir muhafazaya sarın, kuru bir yerde muhafaza edin mümkünse zemin ile direkt teması önleyin.



MOTOPOMP KURULUMU



GARANTİ BELGESİ

Garanti Belgesinin SATICI ve SERVİS tarafından EKSKİSİZ doldurulmalıdır.

Belgenin Veriliş Tarihi ve Sayısı: 11.08.2008-58602

Belgenin Geçerlilik Tarihi: 11.08.2010

Bu belgenin kullanılmasında; 4077 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun ve bu Kanuna dayanılarak yürürlüğe konulan Garanti Belgesi Uygulama Esaslarına Dair Yönetmelik uyarınca, T.C. Sanayi ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin ve Rekabetin Korunması Genel Müdürlüğü tarafından izin verilmiştir.

İMİLATÇI VEYA İTHALATÇI FİRMA

Ünvanı: KOLAY MAKİNA GIDA TEKSTİL SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.
Merkez Adresi: Sakarya mh. Ulubatlı Hasan Bulvarı No:86 Osmangazi BURSA
Telefonu: 0 224 2519900 Telefaksı: 0 224 2512600

MALİN

Cinsi: DİZEL MOTOR
Markası: DEK-KOMOTO
Modeli:

SERİ NO: _____

Garanti Süresi: 2 Yıl
Azami Tamir Süresi: 30 İş Günü

SATICI FİRMA

FİRMA ADI:

ADRESİ:

TELEFON NUMARASI:

FAKS NUMARASI:

FATURA NO:

FATURA TARİHİ:

TESLİM TARİHİ

TESLİM YERİ:

KAŞE / İMZA

YETKİLİ SERVİS

Firma adı:

Adresi:

Telefon numarası:

Faks numarası:

KAŞE / İMZA

KULLANICI

Adı Soyadı:

Adresi:

Telefon numarası:

Kullanıcının aşağıdaki 7 maddelik konu hakkında
bilgilendiğine dair
KULLANICININ İMZASI

KULLANICIYA BİLDİRİLMESİ GEREKEN KONULAR.

1. Kullanım kılavuzu el kitapçığının okunması için kullanıcıya bildirilmesi.
2. Motor çalıştırma ve durdurma prosedürü kullanıcıya bildirilmesi.
3. Kullanıcıya yakıt ve yağ ikmalinin öğretilmesi.
4. Yakıt, yağ ve hava filtrelerinin bakım bilgilerinin kullanıcıya öğretilmesi.
5. Motor periyodik bakımlarının zamanında yapılması gerektiğinin kullanıcıya bildirilmesi.
6. Makinenin çalışır vaziyette son kullanıcıya teslim edilmesi.
7. Garantinin hangi şartlarda geçerli olduğunun son kullanıcıya izah edilmesi.

YETKİLİ SERVİS TARAFINDAN YAPILACAK İŞLEMLER

1. Nakliye esnasında sökülen parçaların monte edilmesi,
2. Kullanım kılavuzunun okunması gerektiğinin kullanıcıya bildirilmesi.
3. Kullanıcıya mamulün çalıştırılması, işletilmesi, durdurulması ve periyodik bakımlarının öğretilmesi.
4. Mamulün çalışır vaziyette kullanıcıya teslim edilmesi.
5. Garanti sürecinin hangi şartlarda geçerli olduğunun kullanıcıya izah edilmesi.

SATIN ALDIĞINIZ MAMULÜMÜZÜ İYİ GÜNLERDE KULLANMANIZI DİLERİZ.